

PROJEKT

z dnia 23 października 2025 r.

zatwierdzony przez

U C H W A Ł A nr/2025

RADY GMINY ŁĄCK

z dnia 2025 r.

**w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek i zwolnień od podatku
od środków transportowych na rok 2026**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707)

Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy na rok 2026:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od masy całkowitej pojazdu :

- | | |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 611,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 087,00 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1 335,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	12,00	261,00
13	14	261,00	716,00
14	15	716,00	1 011,00
15		1 011,00	2 285,00
Trzy osie			
12	17	261,00	450,00
17	19	450,00	926,00
19	21	926,00	1 200,00
21	23	1 200,00	1 850,00
23	25	1 850,00	2 875,00
25		1 850,00	2 875,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 200,00	1 223,00
25	27	1 223,00	1 903,00
27	29	1 903,00	3 020,00
29	31	3 020,00	4 331,00
31		3 020,00	4 331,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -

1 574,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	12,00	70,00
18	25	484,00	876,00
25	31	1 019,00	1 678,00
31		2 586,00	3 348,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 275,00	3 144,00
40		3 144,00	4 331,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **1 282,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	12,00	45,00
18	25	324,00	585,00
25		585,00	1 025,00
Dwie osie			
12	28	377,00	567,00
28	33	1 122,00	1 553,00
33	38	1 553,00	2 358,00
38		2 106,00	3 102,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 236,00	1 709,00
38		1 709,00	2 238,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsca	1 478,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2 564,00 zł

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Sporządziła	Sprawdzono pod względem merytorycznym	Sprawdzono pod względem formalno-prawnym
<i>Elżbieta Owsiak-Gudyp</i>	<i>SKARBNIK GMINY</i> <i>Elżbieta Owsiak-Gudyp</i>	<i>Krzysztof Pasiek</i> <i>advokat</i>
Data:	Data:	Data:

Zatwierdzam:

Wójt Gminy Łack
Iwona Sierocka

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 01 sierpnia 2025 r. (M.P. 2025 r. poz. 726). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art.8 pkt. 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1,2,3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. (M.P. 2025 poz. 1113). Stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok ogólnie wzrastają o 3 % w stosunku do stawek przyjętych przez Radę Gminy Łąck na 2025 r. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.